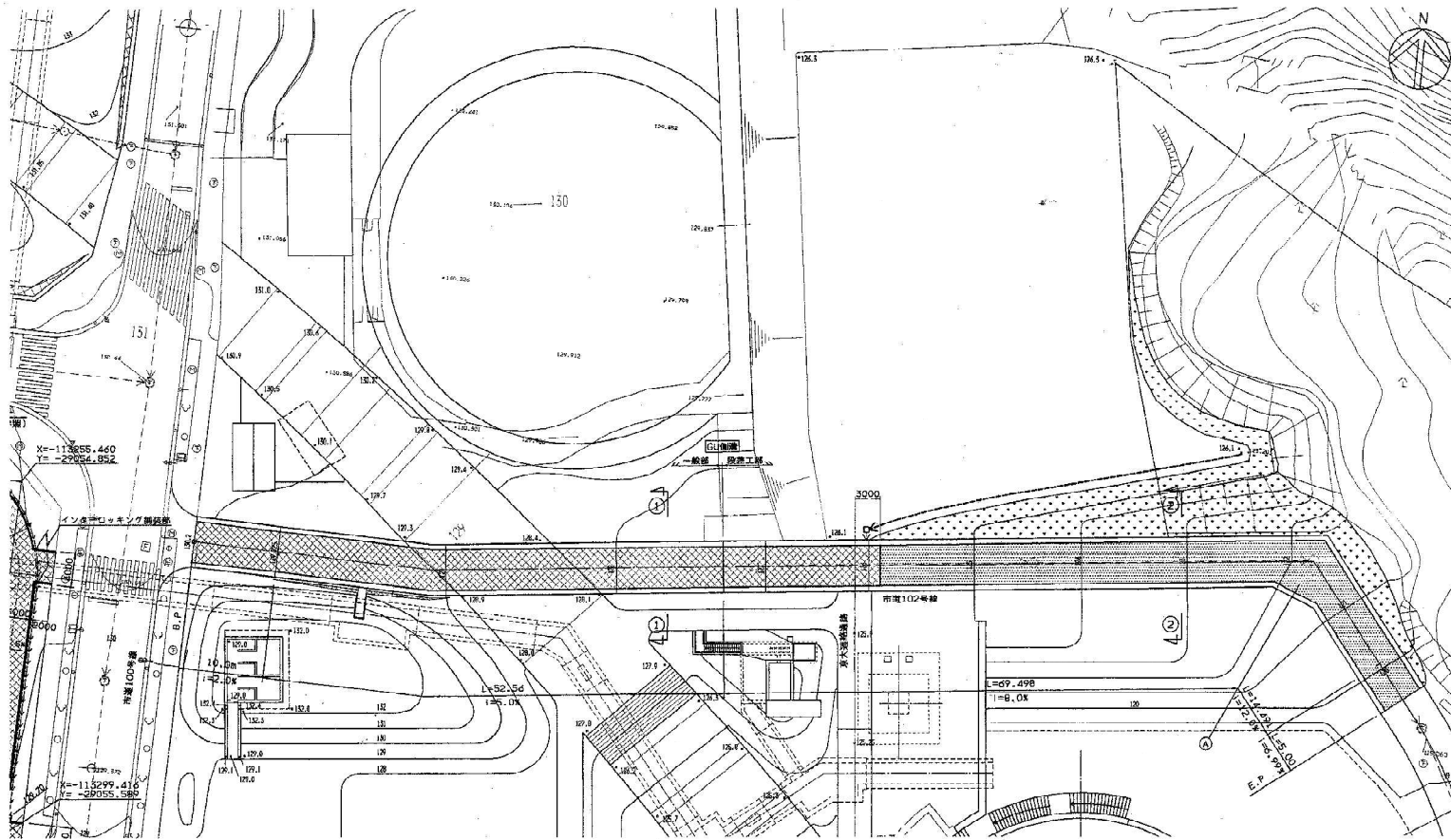
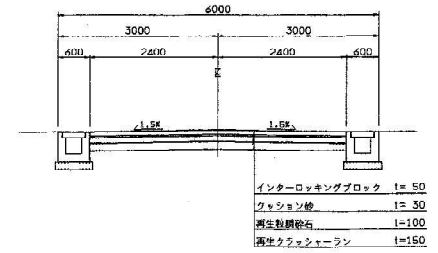


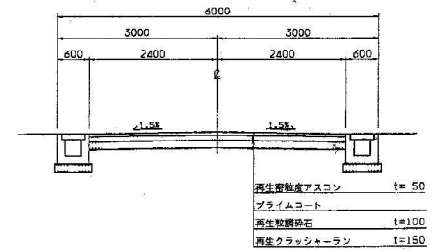
市道102号線平面図



①-① 断面図 S=1/50



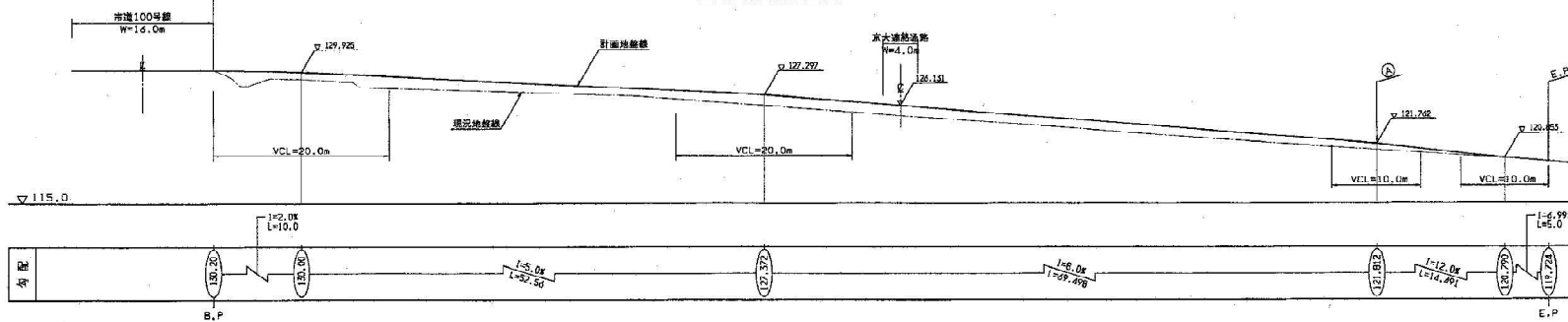
②-② 断面図 S=1/50



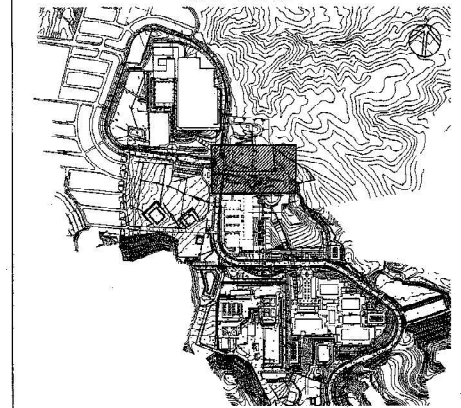
凡例

記号	名称
[Pattern]	アスファルト舗装 原形地および段差等断面による
[Pattern]	インターロッキング舗装 原形地および段差等断面による
[Pattern]	砂子吹付
[Pattern]	GIU舗装
[Pattern]	舗装止めA
[Pattern]	コンクリート舗装
[Symbol]	仮設砂砂池
[Symbol]	標識等 (V150)
[Symbol]	102号線標準断面

市道102号線縦断面図



KEYPLAN



注) 地元の数値CBRをSKとするが、CBR試験により設計CBRが異なる場合は、別途降圧改良を行うこと。

工事名称

設計	調査	設計	監理	監理	監理
----	----	----	----	----	----

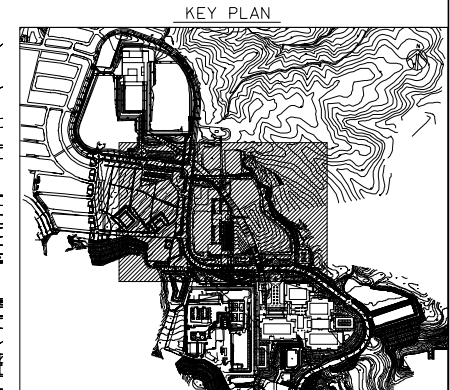
日建設計

京都大学施設課



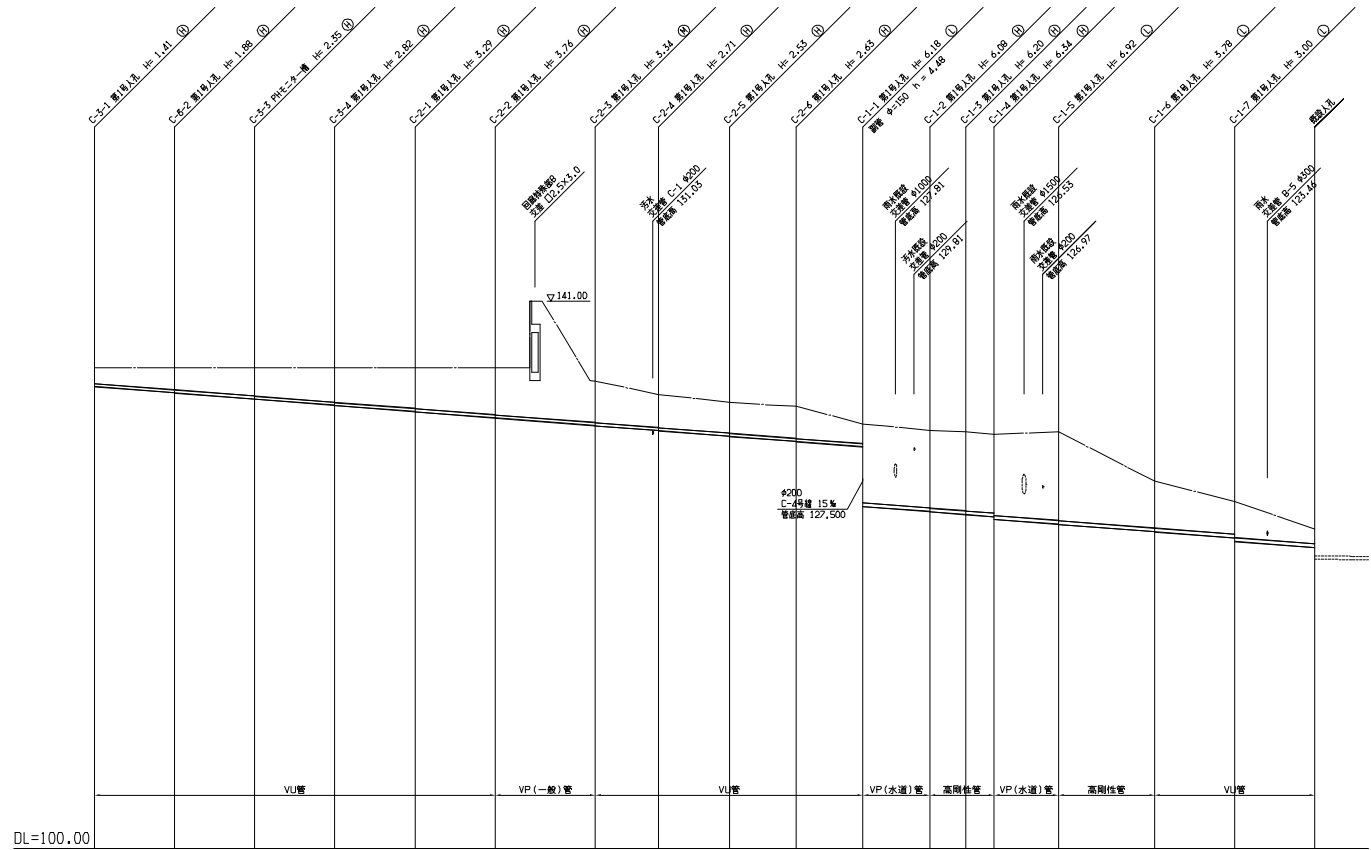
凡例

記号	名称
○---○	既設実験排水管・人孔
→	実験排水管
○	1号人孔
---→	接続管
K	化粪池



日建設計
 京都大学施設部

京都大学(性)基幹・環境整備(C778-共同実施)設計業務
 実験排水計画平面図(1/2) S=1/600



DL=100.00

号 線	C-3					C-2					C-1					既設管					
	管 径	人 孔 間 距 離 (m)	号 線 延 長 (m)	勾 配 (%)	土 被 り (m)	計 面 地 盤 高 (m)	管 底 高 (m)	進 加 距 離 (m)	現 況 地 盤 高 (m)	掘 削 深 (m)	管 径	人 孔 間 距 離 (m)	号 線 延 長 (m)	勾 配 (%)	土 被 り (m)	計 面 地 盤 高 (m)	管 底 高 (m)	進 加 距 離 (m)	現 況 地 盤 高 (m)	掘 削 深 (m)	
	420	60.00	30.00	30.00	30.00	80.00	67.80	26.80	26.60	25.00	25.00	25.00	13.50	10.60	24.00	36.00	30.00	30.00			
		120.00	15.00					167.00					169.10			15.00					15.00
		1.20	1.45	1.67	2.13	2.59	2.41	6.04	6.08	5.53	5.55	5.11	5.13	2.40	2.42	4.49	5.92	5.92	5.92	5.94	6.09
		136.00	134.12	132.12	135.672	135.202	135.182	132.732	132.712	134.680	135.000	134.000	132.248	131.288	135.400	135.400	132.248	132.228	131.208	131.208	131.208
		0.00	30.00	60.00	90.00	120.00	150.00	187.50	211.00	230.00	232.32	240.00	242.60	244.72	287.60	287.60	312.60	326.20	326.20	326.20	326.20
		136.00	136.00	136.00	136.00	136.00	136.00	136.00	136.00	136.80	134.50	133.00	131.40	130.00	130.00	129.00	131.00	131.00	131.00	131.00	131.00

注)1. 人孔蓋の荷重条件は、(ⓐ)重荷重、(ⓑ)中荷重、(ⓒ)軽荷重とする。
 2. VU : JSWAS K-1
 VP (一般) : JIS K 6741
 VP (水通) : JIS K 6742
 高剛性管 : JSWAS K-5